

## ЗАМЕНА

### УКАЗАНИЕ:

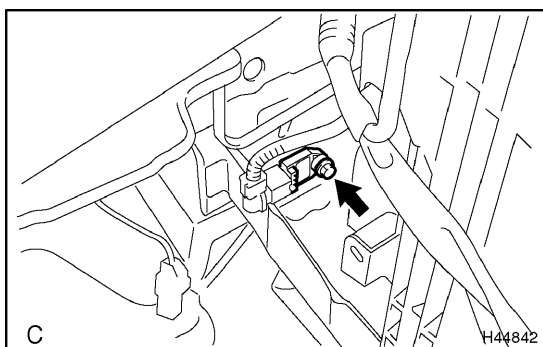
- Последовательность действий одинакова для правой и левой сторон.
- Ниже приведены действия для левой стороны.
- Сборка выполняется в обратной разборке последовательности.

#### 1. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ (см. стр. 60-1)

#### 2. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ ОТ ВЫВОДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Приступать к работе следует не ранее чем через 90 секунд после отсоединения клеммы.



#### 3. СНЯТЬ ЛЕВЫЙ ПЕРЕДНИЙ ДАТЧИК СИСТЕМЫ SRS

- (a) Отсоединить разъем от левого переднего датчика системы SRS.
- (b) Отвернуть болт и снять левый передний датчик системы SRS.

#### 4. УСТАНОВИТЬ ЛЕВЫЙ ПЕРЕДНИЙ ДАТЧИК СИСТЕМЫ SRS

- (a) Убедиться, что зажигание выключено.
- (b) Убедиться, что отрицательная (–) клемма отсоединена от вывода аккумуляторной батареи.

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Приступать к работе следует не ранее чем через 90 секунд после отсоединения клеммы.

- (c) Установить левый передний датчик системы SRS и закрепить его болтом.

Момент затяжки: 17,5 Н·м (179 кгс·см, 13 фунт-сила-футов)

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Заменить левый передний датчик системы SRS в случае его падения, а также при наличии трещин, вмятин или иных дефектов на его корпусе, кронштейне или разъеме.
- При установке левого переднего датчика системы SRS соблюдать осторожность, чтобы провода системы SRS не зацепились за другие узлы и не были зажаты ими.

- (d) Убедиться в надежности крепления левого переднего датчика системы SRS.

- (e) Подсоединить разъем к левому переднему датчику системы SRS.

#### 5. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

#### 6. ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ SRS (см. стр. 05-968)